
02007041007980012



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 704

10 Ιουλίου 1998

Το παρόν ΦΕΚ επανεκτυπώθηκε, διότι στη σελίδα 7608 καταχωρήθηκε εσφαλμένος πίνακας

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 1218.38/1/98 (1)

Εισαγωγή του παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφαλείας (GMDSS) στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία"

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν.2013/92 "Αποδοχή τροποποιήσεων του Κεφαλαίου Ι του Παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης "περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974 (ΠΑΑΖΕΘ)"και άλλες σχετικές διατάξεις" (Α 28).

2. Τις διατάξεις του π.δ.474/91 "Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης "περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση, 1974 (ΠΑΑΖΕΘ) και του Πρωτοκόλλου 1978 αυτής", που αφορούν τις ραδιοεπικοινωνίες, τα πιστοποιητικά και άλλα θέματα (Α 175)".

3. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του π.δ. 259/88 "Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας" (Α 117).

4. Τις διατάξεις του π.δ. 206/87 "Καθιέρωση διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των προτύπων και τεχνικών κανονισμών σε συμμόρφωση προς την οδηγία 83/189/ΕΟΚ της 28-3-1983 του Συμβουλίου των Ε.Κ. (L 109/26-4-1983)" (Α 94), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 523/88 (Α 98) και το π.δ. 48/96 (Α 44), τα οποία αντίστοιχα προσάρμοσαν την Ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις των οδηγιών 88/182/ΕΟΚ (L 81/16-3-1988) και 94/10/ΕΚ (ΕΕ 100/19-4-94).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν.1558/85 "Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα" (Α137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν.2081/92 (Α154), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του ν. 2469/1997 (Α 38).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τεχνικοί όροι και ορισμοί

1. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, οι ακόλουθοι όροι έχουν τις έννοιες που καθορίζονται παρακάτω:

(α) GMDSS: Το Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφαλείας.

(β) Επικοινωνίες γέφυρα προς γέφυρα:
Οι επικοινωνίες ασφαλείας που διεξάγονται μεταξύ πλοίων από τη θέση από την οποία κυβερνώνται.

(γ) Συνεχής φυλακή:
Η φυλακή ραδιοεπικοινωνιών, η οποία δεν πρέπει να διακόπτεται παρά μόνο για μικρά χρονικά διαστήματα, όταν η ικανότητα λήψης του πλοίου εξασθενίζει ή εμποδίζεται εξαιτίας των δικών του επικοινωνιών ή όταν οι τηλεπικοινωνιακές του εγκαταστάσεις βρίσκονται σε περιοδική συντήρηση ή έλεγχο.

(δ) Ψηφιακή επιλογική κλήση (DSC):
Η τεχνική με την οποία γίνεται χρήση ψηφιακών κωδίκων, η οποία παρέχει τη δυνατότητα σε σταθμό ραδιοεπικοινωνιών να αποκαταστήσει επαφή με, αλλά και να μεταφέρει πληροφορίες σε, άλλο σταθμό ή ομάδα σταθμών και η οποία συμμορφώνεται με τις σχετικές συστάσεις της Διεθνούς Συμβουλευτικής Επιτροπής Ραδιοεπικοινωνιών (CCIR).

(ε) Τηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης (NBDP):
Αυτοματοποιημένη τεχνική τηλεγραφίας που συμμορφώνεται με τις σχετικές συστάσεις της Διεθνούς Συμβουλευτικής Επιτροπής Ραδιοεπικοινωνιών (CCIR).

(στ) Γενικές ραδιοεπικοινωνίες:
Η υπηρεσιακή και δημόσια ανταπόκριση, εξαιρουμένης αυτής που αφορά μηνύματα κινδύνου, επείγοντος και ασφαλείας, η οποία πραγματοποιείται με τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων.

(ζ) INMARSAT:

Ο Οργανισμός που ιδρύθηκε με τη Σύμβαση για το Διεθνή Ναυτιλιακό Δορυφορικό Οργανισμό (INMARSAT) που υιοθετήθηκε την 3η Σεπτεμβρίου 1976.

(η) Διεθνής Υπηρεσία NAVTEX:

Η συντονισμένη εκπομπή και αυτόματη λήψη στη συχνότητα 518 KHZ πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας με τη χρήση τηλεγραφίας στενής ζώνης άμεσης εκτύπωσης στην Αγγλική γλώσσα.

(θ) Εθνική Υπηρεσία NAVTEX:

Η συντονισμένη εκπομπή και αυτόματη λήψη στη συχνότητα 490 KHZ πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας με χρήση τηλεγραφίας άμεσης εκτύπωσης στενής ζώνης στην Ελληνική γλώσσα.

(ι) Εντοπισμός:

Η ανεύρεση πλοίων, αεροσκαφών, μονάδων ή προσώπων που βρίσκονται σε κίνδυνο.

(ια) Πληροφορίες Ναυτικής Ασφάλειας (M.S.I.):

Οι ναυτιλιακές και μετεωρολογικές προειδοποιήσεις, μετεωρολογικές προγνώσεις και άλλα επείγοντα μηνύματα που έχουν σχέση με την ασφάλεια και εκπέμπονται προς τα πλοία.

(ιβ) Υπηρεσία δορυφόρων πολικής τροχιάς (COSPAS-SARSAT):

Η υπηρεσία η οποία βασίζεται σε δορυφόρους πολικής τροχιάς, οι οποίοι λαμβάνουν και αναμεταβιβάζουν συναγερμούς κινδύνου από δορυφορικά EPIRBS των οποίων καθορίζουν το στίγμα.

(ιγ) Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών:

Οι Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών που είναι προσάρτημα ή που θεωρούνται ότι είναι προσάρτημα, στην πλέον πρόσφατη Διεθνή Σύμβαση Τηλεπικοινωνιών που είναι σε ισχύ κάθε φορά.

(ιδ) Θαλάσσια περιοχή Α1:

Η θαλάσσια περιοχή μέσα στη ραδιοτηλεφωνική κάλυψη ενός τουλάχιστον παράκτιου σταθμού VHF στην οποία παρέχεται συνεχής συναγερμός DSC, όπως αυτή καθορίζεται από την παράκτια χώρα της περιοχής αυτής.

(ιε) Θαλάσσια περιοχή Α2:

Η θαλάσσια περιοχή, αποκλειόμενης της θαλάσσιας περιοχής Α1, μέσα στη ραδιοτηλεφωνική κάλυψη ενός τουλάχιστον παράκτιου σταθμού MF στην οποία παρέχεται συνεχής συναγερμός DSC, όπως αυτή καθορίζεται από την παράκτια χώρα της περιοχής αυτής.

(ιστ) Θαλάσσια περιοχή Α3:

Η θαλάσσια περιοχή, αποκλειομένων των θαλάσσιων περιοχών Α1 και Α2, μέσα στην κάλυψη των γεωστατικών δορυφόρων του συστήματος INMARSAT, στην οποία παρέχεται συνεχής συναγερμός κινδύνου, επείγοντος και ασφαλείας.

(ιζ) Θαλάσσια περιοχή Α4:

Η θαλάσσια περιοχή εκτός των θαλάσσιων περιοχών Α1, Α2, και Α3.

Σημείωση: Μέχρι την ολοκλήρωση της απαιτούμενης για το GMDSS παράκτιας τηλεπικοινωνιακής υποδομής ψηφιακής επιλογικής κλήσης VHF/DSC και MF/DSC στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο και τον καθορισμό των θαλάσσιων περιοχών Α1 και Α2 GMDSS, η θαλάσσια περιοχή της Χώρας μας χαρακτηρίζεται ως θαλάσσια περιοχή Α3 GMDSS.

(ιη) Ε.Λ.Ο.Τ:

Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης.

(ιθ) Πλοίο:

Κάθε πλοίο που είναι νηολογημένο στα ελληνικά νηολόγια ή έχει εφοδιασθεί με προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα, εκτός από:

(i) τα πλοιάρια και τις λέμβους που υπάγονται στον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό λιμένα,

(ii) τα σκάφη που δεν κινούνται με δικά τους μέσα (ρυμουλκούμενα),

(iii) τα σκάφη, πλην ρυμουλκών, που εκτελούν πλόες συνολικής διαδρομής μέχρι 1,5 ναυτικό μίλι και που δεν απομακρύνονται από την ακτή πάνω από 540 μέτρα,

(iv) τα φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω από 100 κόρους,

(v) τα σκάφη που εκτελούν πλόες μέσα σε λίμνες.

2. Ολοι οι άλλοι όροι και συντμήσεις που χρησιμοποιούνται στην παρούσα απόφαση και περιέχονται στο Διεθνή Κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών έχουν τις έννοιες που καθορίζονται στον κανονισμό εκείνο. Για ορισμούς πλόων και χαρακτηρισμούς ειδών πλοίων ισχύουν οι ορισμοί του π.δ.362/84 (Α 121) όπως ισχύει κάθε φορά.

3. Οπου στην παρούσα απόφαση αναφέρονται διατάξεις του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ 74 (SOLAS 74) νοούνται οι διατάξεις αυτού όπως τροποποιήθηκε και οι τροποποιήσεις έγιναν αποδεκτές με το ΠΔ 474/91 (Α 175).

Άρθρο 2

Εφαρμογή

1. Η απόφαση αυτή εφαρμόζεται στα πλοία με ελληνική σημαία που εγκαθιστούν ραδιοεξοπλισμό GMDSS ως εξής:

(α1) Τα πλοία, που σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.SOLAS 74 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, πρέπει να συμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ως άνω Δ.Σ. και της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου.

(α2) Τα επιβατηγά πλοία τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κοινοτικής οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου της 17ης Μαρτίου 1998 που αφορά στους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία, (L 144/15.5.98) πρέπει να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις της ως άνω κοινοτικής οδηγίας και της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου.

(α3) Τα αλιευτικά πλοία τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κοινοτικής οδηγίας 97/70/ΕΚ (L 34/9-2-98) που αφορά τη θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη, πρέπει να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις της εν λόγω κοινοτικής οδηγίας καθώς και κάθε άλλης σχετικής οδηγίας.

(β) Τα υπόλοιπα πλοία τα οποία δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις των παραγρ. (α1), (α2) και (α3) πρέπει από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης αυτής να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις της παρούσας ως εξής:

(1) Τα πλοία που εγκαθιστούν ραδιοεξοπλισμό μετά την 1-2-1999 ή μετά την ημερομηνία ανακοίνωσης του καθορισμού των περιοχών Α1 και Α2 GMDSS στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο, όποια εί-

ναι αργότερα, πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του πίνακα του άρθρου 7.

(2) Οι υπάρχουσες την 1-2-1999 εγκαταστάσεις ραδιοεπικοινωνιών σε πλοία που φέρουν υποχρεωτικά ραδιοεξοπλισμό ραδιοτηλεφωνίας μεσαίων κυμάτων(MF) ή πολύ υψηλών συχνοτήτων (VHF) σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 9 του π.δ.362/84, πρέπει να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης μέχρι την 1-2-2000.

2. Στα πλοία των εδαφίων (α1) και (α2) της παραγράφου 1 αυτού του άρθρου εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 4 (παρ. 2 και 3), 5, 6, 8, 9, (παράγραφοι 7, 8 και 9), 10, 11 και 12 της απόφασης αυτής.

Άρθρο 3

Λειτουργικές απαιτήσεις

Ο εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνιών κάθε πλοίου της παραγράφου 1 (β) του άρθρου 2, κατά το χρόνο που το πλοίο ταξιδεύει, πρέπει:

(1) Να εκπέμπει συναγερμούς κινδύνου "πλοίο προς ξηρά" με δύο τουλάχιστον ξεχωριστά και ανεξάρτητα μέσα.

(2) Να λαμβάνει συναγερμούς κινδύνου "ξηρά-προς-πλοίο"

(3) Να εκπέμπει και να λαμβάνει συναγερμούς κινδύνου "πλοίο-προς-πλοίο"

(4) Να εκπέμπει και να λαμβάνει "επικοινωνίες συντονισμού έρευνας και διάσωσης".

(5) Να εκπέμπει και να λαμβάνει "επικοινωνίες περιοχής συμβάντος"

(6) Να εκπέμπει και, εφόσον φέρει RADAR 9 GHZ να λαμβάνει σήματα για "εντοπισμό".

(7) Να εκπέμπει και να λαμβάνει "πληροφορίες ναυτιλιακής ασφαλείας".

(8) Να εκπέμπει και να λαμβάνει "γενικές ραδιοεπικοινωνίες" προς και από συστήματα ραδιοεπικοινωνιών ή δίκτυα που βρίσκονται στην ξηρά.

(9) Να εκπέμπει και να λαμβάνει "επικοινωνίες γέφυρα-προς-γέφυρα"

Άρθρο 4

Φυλακές ραδιοεπικοινωνιών

1. Οι φυλακές ραδιοεπικοινωνιών που καθορίζονται στον Κανονισμό 12 του κεφαλαίου IV της ΠΑΑΖΕΘ 1974 έχουν εφαρμογή και στα πλοία της παραγράφου 1 (β) του άρθρου 2 της απόφασης αυτής.

2. Εφόσον η ραδιοεγκατάσταση MF/DSC χρησιμοποιείται για "Γενικές ραδιοεπικοινωνίες ", πρέπει επιπρόσθετα να τηρείται ακρόαση και στη διεθνή συχνότητα κλήσης DSC 2177,0 KHZ. Η απαίτηση αυτή πληρούται εφόσον ο δέκτης φυλακής 2187,5 KHZ έχει και την δυνατότητα λήψης στη συχνότητα 2177 KHZ ή με την εγκατάσταση ανεξάρτητου δέκτη φυλακής που έχει τη δυνατότητα λήψης στη συχνότητα 2177 KHZ.

3. Εφόσον η ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC χρησιμοποιείται για "Γενικές ραδιοεπικοινωνίες" πρέπει επιπρόσθετα των φυλακών της παραγράφου 1 αυτού του άρθρου να τηρείται ακρόαση και στις διεθνείς συχνότητες κλήσης DSC 2177,0 KHZ και 8436,5 KHZ και σε μία τουλάχιστον από τις διεθνείς συχνότητες κλήσης DSC 4219,5 KHZ, 6331 KHZ, 12657 KHZ, 16903 KHZ, 19703,5 KHZ ή 22444 KHZ. Η επιλογή οποιασδήποτε από τις παραπάνω συχνότητες πρέπει να είναι δυνατή οποτεδήποτε. Η απαίτηση αυτή πληρούται εφόσον ο δέκτης φυλακής στις συχνότητες κινδύνου και ασφαλείας DSC έχει και την δυνατότητα λήψης στις συχνότητες κλήσης DSC ή με την εγκατάσταση ανεξάρτητου δέκτη σάρωσης που έχει τη δυνατότητα λήψης στις συχνότητες κλήσης DSC.

4. Ο χειρισμός των ραδιοεγκαταστάσεων δεν πρέπει να παρεμποδίζει την ασφαλή ναυσιπλοΐα του πλοίου.

Άρθρο 5

Λειτουργικά πρότυπα

Οι ραδιοηλεκτρικές συσκευές που απαιτούνται από την απόφαση αυτή, πρέπει να πληρούν τα λειτουργικά πρότυπα που καθορίζονται από την οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1996 που αφορά στον εξοπλισμό των πλοίων (L 46/17-2-97).

Άρθρο 6

Εγκριση χρήσης ραδιοηλεκτρικών συσκευών πλοίων

Οι ραδιοηλεκτρικές συσκευές που προβλέπονται στο άρθρο 7 της απόφασης αυτής θα εγκρίνονται από τη ΔΕΕΠ για χρήση στα υπό Ελληνική σημαία εμπορικά πλοία σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1996 που αφορά στον εξοπλισμό των πλοίων (L 46/17-2-97).

Άρθρο 7

Εξοπλισμός Ραδιοεπικοινωνιών

1. Ο ραδιοεξοπλισμός με τον οποίο πρέπει να εφοδιάζονται τα πλοία και ο οποίος καθορίζεται με βάση τη θαλάσσια περιοχή GMDSS και τους εκτελούμενους από αυτά πλόες σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Κεφαλαίου IV της ΠΑΑΖΕΘ 1974 και τις διατάξεις αυτού του άρθρου φαίνεται στον πιο κάτω πίνακα.

2. Ο ραδιοεξοπλισμός, που εγκαθίσταται σε ένα πλοίο χωρίς να επιβάλλεται από διάταξη της ισχύουσας νομοθεσίας πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις των διατάξεων της απόφασης αυτής σε ότι αφορά τα λειτουργικά πρότυπα και την έγκριση χρήσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ	Ν/Τ-Ρ/Κ & Ρ/Κ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ / Φ/Τ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 300 GRT ή GT (αναλόγως)			ΠΛΟΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΛΟΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΜΕΧΡΙ 12 ΕΠΙΒΑΤΕΣ / Α/Κ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΥΠΑΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΟΙΝΟΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ			Ν/Τ-Ρ/Κ & Ρ/Κ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ —— Φ/Τ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 100 ΚΟΧ / Ε/Τ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 24 Μ.			ΛΟΙΠΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ -		
ΠΕΡΙΟΧΗ GMDSS	Α1	Α1+ Α2	Α1+ Α2+ Α3	Α1	Α1+ Α2	Α1+ Α2+ Α3	Α1	Α1+ Α2		Α1	Α1+ Α2	
Π Δ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ VHF	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	
VHF DSC CONTROLLER	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	
ΔΕΚΤΗΣ ΦΥΛΑΚΗΣ VHF DSC 156.525 MHZ	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	
Π.Δ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ MF ή MF HF	-	1	1	-	1***	1***	-	1		-	1	
MF DSC CONTROLLER	-	1	1	-	1***	1***	-	1		-	1	
ΔΕΚΤΗΣ ΦΥΛΑΚΗΣ MF DSC 2187.5 KHZ	-	1	1	-	1***	1***	-	1		-	1	
MES INMARSAT MES	-	-	1	-	-	1***	-	-		-	-	
ΔΕΚΤΗΣ ΝΑΥΤΕΧ	1	1	1	1**	1**	1**	1**	1**				
EPIRB ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ	1	1	1	1**	1**	1**	1**	1**				
ΦΟΡ. Π Δ VHF ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ	2	2	2	1**	1**	1**	1**	1**				
ΑΝΑΜΕΤΑΔΟΤΗΣ SART	1	1	1	1**	1**	1**	1**	1**				
RADAR 9 GHZ (9'')	1	1	1				1 ****	1 ****				
ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	1*	1*	1*									
ΚΥΡΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	
ΕΦΕΔΡΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	
ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	

* Εναλλακτικά για μέθοδο συντήρησης «διπλές συσκευές» δύναται να εγκαταστήσει έναν ακόμη Π Δ VHF για περιοχή Α1 ή έναν ακόμα Π Δ VHF και έναν ακόμα Π.Δ MF με DSC ή MES INMARSAT-C για περιοχή Α1–Α2 ή έναν ακόμα Π Δ VHF και έναν ακόμα Π Δ MF HF με DSC ή MES INMARSAT-C για περιοχή Α1–Α2–Α3.

** Απαιτείται εφ όσον κατα την διάρκεια του πλού απομακρύνεται απο τις ακτές πέραν των 10 ν.μ.

*** Τα πλοία που απομακρύνονται πέραν των περιοχών Α1 πρέπει να φέρουν ραδιοεξοπλισμό MF DSC ή MF HF DSC ή INMARSAT MES.

**** Φ Γ εσωτερικού πάνω απο 250 GRT.

Άρθρο 8

Εγκατάσταση ραδιοεξοπλισμού

1. Για την εγκατάσταση ραδιοεξοπλισμού GMDSS στα πλοία απαιτείται να υποβληθούν στη ΔΕΕΠ:

(α) αίτηση αρχικής εγκατάστασης ραδιοεξοπλισμού GMDSS και σχετικός κατάλογος των συσκευών ραδιοεξοπλισμού,

(β) διάγραμμα εγκατάστασης κεραιών ραδιοεξοπλισμού,

(γ) διάγραμμα ηλεκτρικής συνδεσμολογίας συσκευών ραδιοεξοπλισμού, και

(δ) διάγραμμα χώρου εγκατάστασης ραδιοεξοπλισμού και χώρου συσσωρευτών στο οποίο καθορίζεται η ακριβής θέση κάθε συσκευής.

2. Κάθε ραδιοεγκατάσταση πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού 6 παράγραφος 2 του Κεφαλαίου IV της ΠΑΑΖΕΘ 74.

3. Οι κεραίες που χρησιμοποιούνται στις ραδιοεγκαταστάσεις πρέπει να έχουν τον υψηλότερο δυνατό βαθμό απόδοσης και εφόσον είναι κεραίες σύρματος να προστατεύονται από θραύση. Στις ραδιοεγκαταστάσεις MF και MF/HF, πρέπει να υπάρχει αμοιβή κεραία σύρματος ισοδύναμων ηλεκτρικών χαρακτηριστικών έτοιμη για ανάρτηση.

4. Η εγκατάσταση του ραδιοεξοπλισμού πρέπει να είναι τοποθετημένη κατά τέτοιο τρόπο ώστε:

(α) Ο έλεγχος των διαύλων VHF, που χρησιμοποιούνται για τη ναυσιπλοΐα να είναι δυνατός από το σημείο που εκτελείται η φυλακή γέφυρας (πρόσθιος χώρος γεφύρας).

(β) Η θέση και η χρήση των υπολοίπων ραδιοεγκαταστάσεων να μην επηρεάζει την εκτέλεση ασφαλούς ναυσιπλοΐας του πλοίου.

(γ) Να μην υπάρχει ακουστική επαφή μεταξύ του χώρου διεξαγωγής ιδιωτικών ραδιοτηλεφωνικών επικοινωνιών και του χώρου που εκτελείται η φυλακή ναυσιπλοΐας.

(δ) Να μην υπάρχει δυνατότητα ανάγνωσης των γραπτών κειμένων, που διαβιβάζονται μέσω των συσκευών τηλετυπίας, από μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

5. Για τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις της προηγούμενης παραγράφου πρέπει να διατίθεται χώρος μέσα στη γέφυρα ναυσιπλοΐας ή σε παρακείμενο χώρο που επικοινωνεί άμεσα με αυτή, για την εγκατάσταση των τηλεπικοινωνιακών συσκευών του πλοίου. Ο χώρος αυτός πρέπει να βρίσκεται:

(α) είτε στο πίσω μέρος της γέφυρας ναυσιπλοΐας και να χωρίζεται από αυτή με διαχωριστικό ώστε να εξασφαλίζονται οι ασφαλείς συνθήκες ναυσιπλοΐας,

β) είτε δίπλα στη γέφυρα σε ενιαίο από πλευράς πυρασφαλείας χώρο, που να επικοινωνεί άμεσα με αυτή.

6. Για τη διεξαγωγή των ιδιωτικών ραδιοτηλεφωνικών επικοινωνιών πρέπει να διατίθεται κατάλληλος χώρος ή κατασκευή για να διαφυλάσσεται το απόρρητο.

7. Οι δέκτες που προορίζονται για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας καθώς και οι δέκτες φυλακής κινδύνου και ασφάλειας, πρέπει να είναι εγκατεστημένοι έτσι ώστε να γίνονται αντιληπτοί οι λαμβανόμενοι συναγερμοί κινδύνου και ασφάλειας από οποιοδήποτε σημείο της γέφυρας.

8. Στα πλοία που διαθέτουν θάλαμο ασυρμάτου, οι συσκευές MF/HF και ΕΣΠ INMARSAT μπορούν να εγκαθίστανται στο χώρο αυτό με την προϋπόθεση ότι:

(α) είτε ο χώρος αυτός έχει άμεση ακουστική και οπτική επαφή με τη γέφυρα του πλοίου,

(β) είτε εξασφαλίζεται με κατάλληλες διατάξεις, η δυνατότητα έναρξης συναγερμών και ο έλεγχος των διαύλων κινδύνου και ασφάλειας από τη γέφυρα του πλοίου και ότι οι λαμβανόμενοι συναγερμοί κινδύνου και ασφάλειας γίνονται αντιληπτοί από οποιοδήποτε σημείο της γέφυρας.

9. Η συσκευή δορυφορικού EPIRB ελεύθερης πλεύσης πρέπει να εγκαθίσταται κοντά στη γέφυρα ναυσιπλοΐας κατά τέτοιο τρόπο ώστε:

(α) Να μην εμποδίζεται η ελεύθερη πλεύση της από κιγκλιδώματα, υπερκατασκευές και άλλα εμπόδια, σε περίπτωση βύθισης του πλοίου.

(β) Να είναι δυνατή η εύκολη μεταφορά της στα σωστικά μέσα του πλοίου.

(γ) Να είναι εύκολη η χειροκίνητη ενεργοποίησή της από το προσωπικό γέφυρας χωρίς αυτό να απομακρύνεται πολύ από αυτή.

(δ) Να εξασφαλίζεται οπτική επαφή με το δορυφόρο.

10. Οι φορητοί πομποδέκτες VHF σωστικών μέσων, καθώς και οι αναμεταδότες ραντάρ (SART) πρέπει να αποθηκεύονται στη γέφυρα δίπλα στην έξοδο προς το κατάστρωμα λέμβων κάθε πλευράς. Οι επαναφορτιζόμενοι συσσωρευτές, πρέπει να είναι συνδεδεμένοι σε κατάλληλο σύστημα φόρτισης, ώστε να είναι πλήρως φορτισμένοι ανά πάσα στιγμή. Οι ειδικοί συσσωρευτές που απαιτούνται για περιπτώσεις ανάγκης πρέπει να φυλάσσονται στη γέφυρα έτοιμοι για μεταφορά στα σωστικά μέσα όταν αυτό απαιτηθεί.

11. Η εισαγωγή των πληροφοριών θέσης πλοίου στις συσκευές VHF/DSC, MF/DSC, MF/HF/DSC και ΕΣΠ INMARSAT μπορεί να γίνεται με το χέρι με εισαγωγή των πληροφοριών αυτών κάθε τέσσερεις ώρες ή αυτόματα με κατάλληλη σύνδεση των συσκευών αυτών με δέκτη GPS. Στα επιβατηγά πλοία που έχουν μεταφορική ικανότητα πάνω από 200 επιβάτες και εκτελούν διεθνείς πλόες ή πλόες μεγάλης ή μικρής ακτοπλοΐας, η εισαγωγή των πληροφοριών θέσης πλοίου πρέπει να γίνεται αυτόματα με κατάλληλη σύνδεση των συσκευών VHF/DSC, MF/DSC και ΕΣΠ INMARSAT με δέκτη GPS.

12. Στα πλοία που ταξιδεύουν στη θαλάσσια περιοχή A3 η προβλεπόμενη από τις διατάξεις του Κεφαλαίου IV της ΠΑΑΖΕΘ 1974, ραδιοεγκατάσταση MF/HF, εξαιρουμένης της συσκευής τηλεγραφίας άμεσης εκτύπωσης (NBDP), είναι υποχρεωτική ως "βασικός εξοπλισμός".

13. Εφόσον ως "πρόσθετος" εξοπλισμός χρησιμοποιείται ο προβλεπόμενος από τις διατάξεις του Κεφαλαίου IV της ΠΑΑΖΕΘ 1974 επίγειος σταθμός πλοίου (Ε.Σ.Π) INMARSAT, μπορεί να εγκατασταθεί ως "βασικός εξοπλισμός" ένας ακόμη Ε.Σ.Π.INMARSAT αντί του προβλεπόμενου από τις ίδιες διατάξεις εξοπλισμού τηλεγραφίας άμεσης εκτύπωσης (NBDP) της ραδιοεγκατάστασης MF/HF.

Άρθρο 9

Πηγές ηλεκτρικής ενέργειας

1. Κατά τη διάρκεια του ταξιδίου πρέπει να υπάρχει πη-

γή ηλεκτρικής ενέργειας ικανή να τροφοδοτεί συνεχώς τις ραδιοεγκαταστάσεις του πλοίου (βασικές και πρόσθετες) με πλήρες ηλεκτρικό φορτίο και να φορτίζει τους συσσωρευτές της εφεδρικής πηγής ενέργειας που χρησιμοποιούνται για την τροφοδότηση της ραδιοεγκατάστασης. Στις περιπτώσεις πλοίων που ως κύρια πηγή ενέργειας χρησιμοποιείται συστοιχία συσσωρευτών, η τροφοδότηση της ραδιοεγκατάστασης μπορεί να πραγματοποιείται μόνο από συστοιχία συσσωρευτών με την προϋπόθεση ότι η ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ενέργειας της παραγράφου 2 θα έχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης τροφοδότησης του ραδιοεξοπλισμού σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παραγραφο 3 για χρονικό διάστημα 6 ωρών τουλάχιστον.

2. Σε κάθε πλοίο πρέπει να υπάρχει ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ή πηγές ενέργειας για την τροφοδότηση του ραδιοεξοπλισμού έτσι ώστε σε περίπτωση βλάβης της κύριας ή/και της πηγής ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης, να καθίσταται δυνατή η απρόσκοπτη λειτουργία των ραδιοεγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται στις περιπτώσεις κινδύνου και ασφάλειας. Η πιο πάνω εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας χρησιμοποιείται και για την τροφοδότηση του απαιτούμενου ηλεκτρικού φωτισμού ανάγκης της ραδιοεγκατάστασης.

3. Η ανεξάρτητη εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας της προηγούμενης παραγράφου πρέπει να έχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης τροφοδότησης της ραδιοεγκατάστασης VHF και ανάλογα με την περιοχή πλόων του πλοίου:

- της ραδιοεγκατάστασης M/F για πλόες περιοχής A1+A2,
- της ραδιοεγκατάστασης MF/HF για πλόες περιοχής A1+A2+A3 ή/και A4,
- του επίγειου σταθμού πλοίου INMARSAT και των πρόσθετων φορτίων που τυχόν απαιτούνται για την ασφαλή λειτουργία του, όπως η γυροπυξίδα και το σύστημα παρακολούθησης κεραίας για πλόες περιοχής A1+A2+A3, για χρονική περίοδο τουλάχιστον:

(α) μιας ώρας εάν η βοηθητική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις σχετικές απαιτήσεις του Κανονισμού II-1/42 ή 43 της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 1974 (SOLAS 74) συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων για τροφοδότηση των ραδιοεγκαταστάσεων και

(β) έξη ωρών εάν δεν υπάρχει εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ή εάν η εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας δεν συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις σχετικές απαιτήσεις του Κανονισμού II-1/42 ή 43 της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 1974, (SOLAS 74) συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για τροφοδότηση των ραδιοεγκαταστάσεων.

4. Αν για να εξασφαλισθεί η σωστή λειτουργία της ραδιοεγκατάστασης, απαιτείται η εισαγωγή μη διακοπτόμενων στοιχείων πορείας από την πυξίδα του πλοίου, θα προβλέπονται διατάξεις με τις οποίες να εξασφαλίζεται η συνεχής παροχή των πληροφοριών αυτών στην περίπτωση βλάβης της κύριας ή της ηλεκτρικής πηγής ανάγκης του πλοίου με τροφοδότηση της πυξίδας από την εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου.

5. Για τον υπολογισμό της απαιτούμενης χωρητικότητας των συσσωρευτών της εφεδρικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας, λαμβάνεται υπόψη η ολική κατανάλωση για ταυτόχρονη λειτουργία των συνδεδεμένων με τους συσσωρευτές τηλεπικοινωνιακών συσκευών και με βάση:

- την κατανάλωση του δέκτη VHF,
- το μισό της κατανάλωσης του πομπού VHF κατά την εκπομπή,
- την κατανάλωση του δέκτη MF ή MF/HF, καθώς και αυτής του πομπού, όταν είναι έτοιμος για άμεση εκπομπή,
- το μισό της κατανάλωσης του ραδιοτηλεφωνικού πομπού MF ή MF/HF κατά την εκπομπή,
- την κατανάλωση του επίγειου σταθμού πλοίου INMARSAT κατά τη λήψη,
- το μισό της μέγιστης κατανάλωσης του επίγειου σταθμού πλοίου INMARSAT κατά την εκπομπή και
- τη συνολική κατανάλωση των πρόσθετων φορτίων, τα οποία τροφοδοτούνται από την εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας στις περιπτώσεις κινδύνου ή ανάγκης.

6. Η φόρτιση των συσσωρευτών της εφεδρικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να γίνεται με αυτόματα μέσα που:

(α) να εξασφαλίζουν πλήρη φόρτιση των συσσωρευτών σε χρόνο μικρότερο των 10 ωρών και

(β) να διαθέτουν σύστημα συναγερμού χαμηλής τάσης με το οποίο να εντοπίζεται τυχόν βλάβη ή ανωμαλία λειτουργίας του συστήματος φόρτισης.

7. Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος φόρτισης που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο πρέπει να διατίθεται εναλλακτικό σύστημα φόρτισης συσσωρευτών μόνιμο ή φορητό.

8. Οι συσσωρευτές πρέπει να τοποθετούνται σε κατάλληλους χώρους του πλοίου, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

- ο μέγιστος βαθμός απόδοσής τους,
- λογική διάρκεια ζωής τους,
- η ασφαλής λειτουργία τους,
- η διατήρηση της θερμοκρασίας μέσα στα όρια που καθορίζονται από τον κατασκευαστή είτε βρίσκονται σε κατάσταση φόρτισης είτε σε κατάσταση εκφόρτισης,
- η απαγωγή των αναθυμιάσεων που δημιουργούνται κατά τη φόρτιση,
- ο φωτισμός των συσσωρευτών.

Εάν χρησιμοποιούνται συσσωρευτές μολύβδου, η βάση ή το κιβώτιο των συσσωρευτών, θα είναι επενδυμένα στεγανά με ειδικό υλικό για να αποφεύγεται τυχόν διαρροή υγρών και διάβρωση.

9. Για κάθε έναν από τους φορητούς πομποδέκτες VHF σωστικών μέσων που απαιτούνται από την παρούσα απόφαση πρέπει να διατίθεται απαραίτητα ειδικός συσσωρευτής για περιπτώσεις ανάγκης, ο οποίος θα διατηρείται σφραγισμένος κοντά στη συσκευή έτοιμος για μεταφορά στα σωστικά μέσα. Εφόσον οι πιο πάνω πομποδέκτες χρησιμοποιούνται και για τη διεξαγωγή ενδοεπικοινωνίας στο πλοίο θα διατίθεται επιπλέον ένας επαναφορτιζόμενος συσσωρευτής για αυτές τις επικοινωνίες.

Άρθρο 10

Απαιτήσεις συντήρησης ραδιοεγκατάστασης

1. Ανεξάρτητα από τη μέθοδο ή τις μεθόδους συντήρησης που έχουν επιλεγεί για την εξασφάλιση της καλής λειτουργίας του ραδιοεξοπλισμού, πρέπει να υπάρχουν στο

πλοίο επαρκή τεχνικά βοηθήματα ώστε σε περίπτωση βλάβης να διευκολύνεται η τεχνική παρέμβαση για αποκατάσταση της λειτουργίας του ραδιοεξοπλισμού. Τα τεχνικά εγχειρίδια των συσκευών πρέπει να υπάρχουν στο πλοίο στην Αγγλική ή στην Ελληνική γλώσσα. Επί πλέον πρέπει να υπάρχουν επαρκή ανταλλακτικά, εργαλεία και όργανα, ώστε να καθίσταται εφικτή τυχόν τεχνική παρέμβαση. Μεταξύ των ανταλλακτικών που πρέπει να υπάρχουν στο πλοίο περιλαμβάνονται και τα ηλεκτρονικά εκείνα στοιχεία που συνιστώνται από τον κατασκευαστή για περιοδική αντικατάσταση.

2. Ανεξάρτητα από τη μέθοδο ή τις μεθόδους που επιλέγονται για την εξασφάλιση της καλής λειτουργίας του ραδιοεξοπλισμού, το πλοίο δεν επιτρέπεται να αναχωρεί από το λιμάνι μέχρις ότου αποκατασταθεί η οποιαδήποτε βλάβη το εμποδίζει να εκτελεί όλες τις επικοινωνίες κινδύνου και ασφαλείας που προβλέπονται στον κανονισμό 4 του Κεφαλαίου IV της ΠΑΑΖΕΘ 74'. Η απαίτηση αυτή αφορά βλάβες, τόσο στο βασικό, όσο και στον πρόσθετο ραδιοεξοπλισμό (DUPLICATION).

3. Με την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζονται όλες οι λειτουργικές απαιτήσεις για επικοινωνίες κινδύνου και ασφαλείας, βλάβη του ραδιοεξοπλισμού που αφορά στη δημόσια ανταπόκριση δεν θεωρείται ότι καθιστά το πλοίο αναξιόπλοο ή ότι αποτελεί λόγο καθυστέρησης του απόπλου του από λιμάνια όπου δεν διατίθενται ευκολίες επισκευής.

4. Για την εξασφάλιση της καλής λειτουργίας των ραδιοηλεκτρικών συσκευών του πλοίου προβλέπονται τρεις εναλλακτικές μέθοδοι, οι οποίες υπόκεινται στην έγκριση της ΔΕΕΠ και επιλέγονται από τον πλοιοκτήτη ανάλογα με τη θαλάσσια περιοχή πλόων και τις εκάστοτε ειδικώτερες συνθήκες και είναι οι εξής:

(α) Εγκατάσταση στο πλοίο πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού (DUPLICATION).

(β) Εν πλω ηλεκτρονική συντήρηση του ραδιοεξοπλισμού.

(γ) Συντήρηση του ραδιοεξοπλισμού στο λιμάνι.

5. Για τις θαλάσσιες περιοχές Α1 και Α2 αρκεί μία μόνο από τις αναφερόμενες στην προηγούμενη παράγραφο μεθόδους, ενώ για τις θαλάσσιες περιοχές Α3 και Α4 απαιτείται η επιλογή δύο τουλάχιστον από αυτές.

6. Εάν η καλή λειτουργία ραδιοηλεκτρικών συσκευών εξασφαλίζεται, μεταξύ άλλων και με την επιλογή της μεθόδου εγκατάστασης πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού, πρέπει επί πλέον του ραδιοεξοπλισμού που καθορίζεται στο άρθρο 7 της απόφασης αυτής και ανάλογα με την περιοχή πλόων του, το πλοίο να είναι εξοπλισμένο και με τον παρακάτω ραδιοεξοπλισμό:

(α) Για τις θαλάσσιες περιοχές Α1, με μία επί πλέον ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC.

(β) Για τις θαλάσσιες περιοχές Α1+Α2, με μία επί πλέον ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC που να πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού 7 παράγ. 1.1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74 και με μία επί πλέον ραδιοεγκατάσταση MF/DSC που να πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού 9 παράγ. 1.1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74 ή ένα επίγειο σταθμό πλοίου (ΕΣΠ) INMARSAT που να πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού 10 παράγ. 1.1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74.

(γ) Για τις θαλάσσιες περιοχές Α1+Α2+Α3, με μία επιπλέον ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC και επιπρόσθετα με μία ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC που να πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού 10 παρ.2.1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74 ή με ένα επίγειο σταθμό πλοίου (ΕΣΠ) INMARSAT που να πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού 10 παράγ. 1.1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74.

(δ) Για τις θαλάσσιες περιοχές Α1+Α2+Α3+Α4 μία επιπλέον ραδιοεγκατάσταση VHF και μία ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC που να πληροί όλες τις απαιτήσεις του κανονισμού 10 παράγρ. 2.1 του Κεφαλαίου IV της ΠΑΑΖΕΘ 74. Για πλοία που εισέρχονται περιοδικά σε θαλάσσιες περιοχές Α4 και έχουν αρχικά εξοπλισθεί με ραδιοεγκατάσταση MF/HF, η παραπάνω πρόσθετη ραδιοεγκατάσταση μπορεί να αντικατασταθεί από επίγειο σταθμό πλοίου (ΕΣΠ) INMARSAT που να πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού 10 παράγ. 1.1 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ.ΠΑΑΖΕΘ 74.

7. Η ραδιοεγκατάσταση MF/HF ή ο επίγειος σταθμός πλοίου που εγκαθίσταται ως πρόσθετος ραδιοεξοπλισμός πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού 10 του Κεφαλαίου IV της ΠΑΑΖΕΘ 74 σχετικά με την ενεργοποίηση συναγερμών κινδύνου από τη γέφυρα ναυσιπλοΐας του πλοίου.

8. Κάθε ραδιοσυσκευή που αποτελεί μέρος του πρόσθετου ραδιοεξοπλισμού πρέπει να συνδέεται με ξεχωριστή κεραία και να είναι έτοιμη για άμεση λειτουργία.

9. Ο πρόσθετος ραδιοεξοπλισμός που αναφέρεται στις προηγούμενες παραγράφους του άρθρου αυτού πρέπει να συνδέεται με τις πηγές ηλεκτρικής ενέργειας που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 9 της απόφασης αυτής για την τροφοδότηση του κύριου ραδιοεξοπλισμού του πλοίου.

10. (α) Εάν η καλή λειτουργία των ραδιοηλεκτρικών συσκευών εξασφαλίζεται, μεταξύ άλλων, και με την επιλογή της μεθόδου συντήρησης στην ξηρά, απαιτείται η συνομολόγηση σύμβασης τεχνικής υποστήριξης, θεωρημένο αντίγραφο της οποίας θα φέρεται επί του πλοίου, με αναγνωρισμένη και ειδικά εξουσιοδοτημένη από τη ΔΕΕΠ τεχνική εταιρεία με την οποία θα εξασφαλίζεται η ικανοποιητική τεχνική υποστήριξη της ραδιοεγκατάστασης του πλοίου στα λιμάνια κατάπλου του.

(β) Οι προϋποθέσεις εξουσιοδότησης τεχνικών εταιρειών, ο τύπος και η διαδικασία έγκρισης των συμβάσεων τεχνικής υποστήριξης πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των αποφάσεων και οδηγιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

11. Εάν η καλή λειτουργία των ραδιοηλεκτρικών συσκευών εξασφαλίζεται, μεταξύ άλλων, και με την επιλογή της μεθόδου συντήρησης εν πλω,τότε απαιτείται πέραν των υποχρεώσεων γιά εξοπλισμό της ραδιοεγκατάστασης με τα προβλεπόμενα από την παράγρ.3 αυτού του άρθρου τεχνικά εγχειρίδια και ανταλλακτικά, να διατίθεται στο πλοίο και πλήρης σειρά εργαλείων, ανταλλακτικών και οργάνων ελέγχου έτσι ώστε να καθίσταται δυνατός ο εντοπισμός βλαβών και η συντήρηση του ραδιοεξοπλισμού επί του πλοίου.

Άρθρο 11

Βιβλία και έντυπα σταθμού ραδιοεπικοινωνιών

Στο σταθμό ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου πρέπει να υ-

πάρχουν τα πιο κάτω έγγραφα, βιβλία και έντυπα ανάλογα και με τις θαλάσσιες περιοχές ταξιδίων του πλοίου:

1. Η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας του σταθμού ραδιοεπικοινωνιών.

2. Το κατά περίπτωση ισχύον πιστοποιητικό ασφαλείας ραδιοεπικοινωνιών Φ/Γ πλοίου, πιστοποιητικό ασφαλείας Ε/Γ πλοίου ή Π.Γ.Ε.

3. Τα κατά περίπτωση πτυχία χειριστών ή συντηρητών-χειριστών του σταθμού ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου.

4. Το ημερολόγιο ραδιοεπικοινωνιών.

5. Ο κατάλογος της Διεθνούς Ενώσεως Τηλεπικοινωνιών (ITU) με τα Διεθνή Διακριτικά Σήματα (ΔΔΣ) και τα Διακριτικά Σταθμών Πλοίων (ΔΣΠ) των σταθμών της κινητής ναυτικής και της κινητής ναυτικής δορυφορικής υπηρεσίας.

6. Πίνακες με τα τηλεπικοινωνιακά στοιχεία των παράκτιων σταθμών και των επίγειων σταθμών ξηράς της περιοχής πλόων του πλοίου, που είναι απαραίτητα για τη διεξαγωγή της τηλεπικοινωνιακής υπηρεσίας του πλοίου.

7. Ο κατάλογος σταθμών πλοίων της ITU. Δεν απαιτείται για πλοία που ταξιδεύουν αποκλειστικά σε θαλάσσιες περιοχές Α1.

8. Το εγχειρίδιο της ITU για χρήση από την κινητή ναυτική και την κινητή ναυτική δορυφορική υπηρεσία. Δεν απαιτείται για πλοία που ταξιδεύουν αποκλειστικά σε θαλάσσιες περιοχές Α1.

9. Τα έντυπα και βιβλία που είναι απαραίτητα για τη λογιστική τακτοποίηση των τηλεπικοινωνιακών τελών του σταθμού ραδιοεπικοινωνιών.

10. Οι οδηγίες του ΙΜΟ "Διαδικασίες για πλοιάρχους πλοίων GMDSS που βρίσκονται σε κίνδυνο".

11. Αντίγραφο της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 12

Διακριτικό Σταθμού Πλοίου

Το Διακριτικό Σταθμού Πλοίου (ΔΣΠ) αποτελεί το μοναδικό στοιχείο ταυτότητας σταθμού πλοίου για ραδιοεπικοινωνίες με αυτόματα μέσα συμπεριλαμβανομένων και αυτών του GMDSS. Αριθμός ομαδικής κλήσης όλων των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία καθορίζεται ο 023700000.

Άρθρο 13

Απαλλαγές

1. Η ΔΕΕΠ μπορεί να χορηγεί απαλλαγές μερικά ή με όρους σε μεμονωμένα πλοία ή κατηγορίες πλοίων από τις απαιτήσεις εξοπλισμού του άρθρου 7 της απόφασης αυτής με την προϋπόθεση ότι:

(α) τα πλοία αυτά συμμορφώνονται με τις λειτουργικές απαιτήσεις του άρθρου 3 της απόφασης αυτής,

(β) λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις που αυτές οι απαλλαγές μπορεί να έχουν στη γενική απόδοση της υπηρεσίας για την ασφάλεια όλων των πλοίων.

2. Απαλλαγή μπορεί να χορηγηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 1 μόνο:

(α) αν οι συνθήκες που επιδρούν στην ασφάλεια είναι τέτοιες που να καθιστούν την πλήρη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 7 της απόφασης αυτής παράλογη ή μη αναγκαία,

(β) σε εξαιρετικές περιπτώσεις για μεμονωμένο ταξίδι, εκτός της θαλάσσιας περιοχής ή των θαλασσίων περιοχών για τις οποίες είναι εξοπλισμένο το πλοίο.

Άρθρο 14

Μεταβατικές διατάξεις

1. Μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 2005, κάθε πλοίο πρέπει κατά τη διάρκεια του ταξιδίου να τηρεί συνεχή φυλακή ακρόασης στο δίαυλο 16 του VHF. Η φυλακή αυτή πρέπει να τηρείται από τη γέφυρα ναυσιπλοΐας.

2. Μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1999 κάθε πλοίο πρέπει:

(α) Να εξοπλισθεί με γεννήτρια παραγωγής ραδιοτηλεφωνικού σήματος ανάγκης στη συχνότητα 2182 ΚΗΖ εκτός αν εκτελεί ταξίδια μόνο στη θαλάσσια περιοχή Α1.

(β) Να εξοπλισθεί με δέκτη φυλακής στη ραδιοτηλεφωνική συχνότητα κινδύνου και ανάγκης 2182 ΚΗΖ.

Άρθρο 15

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει ένα μήνα από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Ιουνίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 2397/42/1 (2)

Έγκριση αποφάσεως Λιμανερχείου Ιερισσού για αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών στην άγονη ταχυδρομική γραμμή Δάφνη - Ι.Μ. Μεγίστης Λαύρας.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

Έχοντας υπ' όψει:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α'/73) και τις διατάξεις του Π.Δ.338/1983 "Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες (ΦΕΚ 119/Α'/83).

2. Το άρθρο 105 του ισχύοντος Συντάγματος.

3. Το άρθρο 3 του Ν.Δ. 10/1926 που κυρώνει τον ΚΧΑΟ.

4. Την υπ' αριθμ. πρωτ.: 4245/1.4.1981 Εγκύκλιο του ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο.

5. Τον Ν.2594/1998 άρθρο 21, "Περί της Διοίκησης Αγίου Όρους".

6. Την ΩΠ:121346/05.98 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε όπως έχει την υπ' αριθ. πρωτ: 1321.2.1.98 / 13.5.1998 απόφαση του Λιμεναρχείου Ιερισσού περί αναπροσαρμογής του ναύλου επιβατών στην άγονη ταχυδρομική γραμμή Δάφνη - Ι.Μ. Μεγίστης Λαύρας

"Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών"

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΙΕΡΙΣΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ.187/73(ΦΕΚ 261 Α'/73)

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 Α'/83)

γ) Την αριθ. ΩΠ 121346/5.98 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο

Αποφασίζουμε

Καθορίζουμε τους ναύλους επιβατών στην παρακάτω σύνδεση ως εξής:

ΑΓΟΝΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΑΦΝΗ Ι.Μ.Μ.ΛΑΥΡΑΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	ΔΙΟΡΘ.ΚΑΘΑΡ. ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ	ΣΥΝΟΛΟ	ΦΠΑ	ΝΑΤ	ΤΕΛΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
Δάφνη - Σίμ.Πέτρας	72	146		146		9	160
Δάφνη - Γρηγορίου	72	183		183		12	200
Δάφνη - Διονυσίου	108	214		214		14	230
Δάφνη - Αγ.Παύλου	145	265		265		17	280
Δάφνη - Σκήτη Αγ.Αννας	145	348		348		22	370
Δάφνη - Καυσοκαλύβια	363	615		615		40	660
Δάφνη - Σκήτη Ι.Προδρόμου	689	706		706		45	750
Δάφνη - Λαύρα	990	952		952		62	1000

Όλες οι διατάξεις που ισχύουν περί παροχής δικαιώματος έκπτωσης επί των ναύλων επιβατών σε άτομα ορισμένων κατηγοριών εφαρμόζονται και επί του ναυλολογίου της παραπάνω σύνδεσης.

Επί του ναύλου επιβατών εισπράττεται και τέλος 6,5% υπέρ ΝΑΤ ως ασφάλιστρο επιβατών.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Ιερισσός, 13 Μαΐου 1998

Ο Λιμενάρχης

Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΤΡΟΛΙΚΟΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρυές, 26 Ιουνίου 1998

Ο Διοικητής

ΣΤΑΥΡΟΣ Π. ΨΥΧΑΡΗΣ

Αριθ. 2398/42/1 (3)

Έγκριση αποφάσεως Λιμεναρχείου Ιερισσού για αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών στην άγονη τοπική γραμμή Δάφνη - Ιερά Σκήτη Αγίας Άννας.

 Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

Έχοντας υπ' όψει:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α'/73) και τις διατάξεις του Π.Δ.338/1983 "Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες (ΦΕΚ 119/Α'/83).

2. Το άρθρο 105 του ισχύοντος Συντάγματος.

3. Το άρθρο 3 του Ν.Δ. 10/1926 που κυρώνει τον ΚΧΑΟ.

4. Την υπ' αριθμ. πρωτ.: 4245/1.4.1981 Εγκύκλιο του ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο.

5. Τον Ν.2594/1998 άρθρο 21, "Περί της Διοίκησης Αγίου Όρους".

6. Την ΩΠ:121346/05 - .98 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε όπως έχει την υπ' αριθ. πρωτ:1321.2.3.98 / 13.5.1998 απόφαση του Λιμεναρχείου Ιερισσού περί αναπροσαρμογής του ναύλου επιβατών στην άγονη τοπική γραμμή Δάφνη - Ιερά Σκήτη Αγίας Άννας

"Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών"

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΙΕΡΙΣΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ.187/73(ΦΕΚ 261 Α'/73)

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 Α'/83)

γ) Την αρίθ. 42540/01.04.81 εγκύκλιο ΥΕΝ ΔΟΛ 2ο.

δ) Την αριθ. ΩΠ 121346/5.98 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο

Αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε αύξηση 3,3% στους ναύλους των μεταφερομένων με Ε/Γ-Ε/Γ-Ο/Γ σκάφη οχημάτων στις παρακάτω τοπικές γραμμές της περιοχής μας που διαμορφώνονται ως εξής:

ΓΡΑΜΜΗ ΔΑΦΝΗ - ΙΕΡΑ ΣΚΗΤΗ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ

Τύπος Οχήματος	Βασικός Ναύλος	ΝΑΤ	Τελικός ναύλος
Φορτηγά οχήματα και φορτοταξί μεχρι 3/4 τον.	981	64	1000
Φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου από 3/4 - 3,5 τον	1653	107	1800
Φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου από 3,5 - 06 τον	2273	148	2400
Φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου από 06 - 09 τον	4442	289	4700
Φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου από 09 - 12 τον	4958	322	5300
Φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου από 12 - 15 τον	5475	356	5800
Φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου από 15 τον και άνω ανά τόνο	331	22	350
Πλατφόρμες ή ρυμούλκα πλατφόρμας	4649	302	5000
Επιβατηγά Ι.Χ οχήματα	1550	101	1700
Επιβατηγά Ταξί	1240	81	1300
Επιβατηγά τύπο 3/4 ή ST. WAGON I.X	2273	148	2400
Επιβατηγά τύπο 3/4 ή ST. WAGON Ταξί	1653	107	1800

Βαρέα μηχανήματα μεταφερόμενα με πλατφόρμα ή επί οχήματος βάρους άνω των 15 τόνων καταβάλουν ανά τόνο 300.

2. Όλες οι διατάξεις που ισχύουν περί παροχής δικαιώματος έκπτωσης επί των παραπάνω ναύλων εφαρμόζονται και στην παρούσα απόφαση.

3. Για Βυτιοφόρα οχήματα υγρών καυσίμων που μεταφέρονται με ειδικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών, καθορίζουμε ως ναύλο αυτόν που ισχύει για τα αντίστοιχα φορτηγά προσαυξημένο κατά 30%.

4. Σε περίπτωση ναύλωσης σκάφους προς εκτέλεση έκτακτου δρομολογίου ο ναύλος καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

ΚΑΛΥΨΗ ΔΑΠΑΝΗΣ

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Ιερισσός, 13 Μαΐου 1998

Ο Λιμενάρχης

Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΤΡΟΛΙΚΟΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρυές, 26 Ιουνίου 1998

Ο Διοικητής

ΣΤΑΥΡΟΣ Π. ΨΥΧΑΡΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230 841	Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136 402
	5249 547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	(061) 271 249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531) 22 637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26 522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ